

ИСТОРИЯ ФЛОТА

Гибель АПЛ «Комсомолец»

Атомная подводная лодка К-278 «Комсомолец» проекта 685 «Плавник» из состава 6-й дивизии 1-й флотилии Северного флота погибла 7 апреля 1989 года при возвращении с третьей боевой службы. В результате возникновения пожара в двух смежных отсеках были разрушены системы цистерн главного балласта, через которые произошло затопление лодки забортной водой. Дальнейшая оценка причин катастрофы в различных источниках значительно разнится — руководство ВМФ обвиняло в несовершенстве лодки конструкторов и судостроителей, последние, в свою очередь заявляли о неумелых и порой даже безграмотных действиях экипажа.



Экипаж К-278 «Комсомолец». Лодка служила базой для экспериментов в области глубоких погружений. Наряду с участием в экспериментах лодка интенсивно использовалась для учений флота и несения боевой службы, в частности участвовала в противолодочном охранении РПКШ от подводных лодок вероятного противника. Входила в состав 6-й дивизии 1-й флотилии Северного флота, в которую также входили подводные лодки с титановыми корпусами: «лодки-автоматы» проекта 705 и многоцелевые субмарины проектов 945 и 945А. Всего выполнила 3 боевых службы.

Восемнадцатого января 1984 года включена в состав 6 дивизии 1 флотилии подводных лодок Краснознаменного Северного флота. 14 декабря 1984 года К-278 прибыла в место постоянного базирования - Западная Лица. Опытная эксплуатация корабля велась под руководством командующего 1-й флотилией подводных лодок 29 июня 1985 года корабль вышел в первую линию - вошёл в число постоянно боеготовых кораблей. 4 августа 1985 года лодка под командованием капитана 1-го ранга Юрия Зеленского установила абсолютный мировой рекорд глубины погружения - 1027 метров. При этом при всплытии на глубине 800 метров из торпедных аппаратов были произведены успешные выстрелы учебными торпедами. На такой глубине лодка была недоступна для других подводных лодок и остальных противолодочных средств, а также практически не фиксировалась гидроакустическими средствами обнаружения.

С 30 ноября 1986 года по 28 февраля 1987 года выполняла задачи своей первой автономной боевой службы. В июне 1987 года была завершена опытная эксплуатация, К-278 стала считаться не опытной, а боевой субмариной. В августе-октябре того же года корабль выполнил задачи второй боевой службы. Тридцать первого января 1989 года лодка получила название «Комсомолец». 28 февраля 1989 года К-278 «Комсомолец» вышел на третью автономную боевую службу. На борту подводной лодки находился сменный 604-й экипаж под командованием капитана 1-го ранга Е. А. Ванина. Основной экипаж «К-278» остался на берегу.

Седьмого апреля 1989 года подводная лодка шла на глубине 380 метров со скоростью 8 узлов. В 11.03 в 7-м отсеке возник очаг пожара, истинная причина которого осталась неустановленной. Возможной причиной называлось возгорание электрооборудования. Сразу же появились первые жертвы: погиб вахтенный матрос 7-го отсека Нодари Бухникашвили. В 11.12 на К-278 была объявлена аварийная тревога, лодка начала всплывать ходом на глубину 50 метров. В силу ряда причин ликвидировать пожар подачей ЛОХ (Лодочной Объёмной Химической системы пожаротушения) не удалось, огонь распространялся, в результате чего в зону пожара попали силовые электрические системы; из-за их повреждения на глубине 150 метров сработала аварийная защита паротурбинной установки и подводная лодка потеряла ход.

Для дальнейшего всплытия была подана команда продуть группу цистерн

главного балласта, что в значительной мере послужило кульминационным моментом развития трагедии. При выполнении этой команды произошёл разрыв трубопровода воздуха высокого давления (ВВД) цистерны главного балласта, расположенной в 7-м отсеке, в результате чего в отсек под высоким давлением начал поступать сжатый воздух, что привело к перерастанию локального пожара в объёмный.

К-278 всплыла на поверхность. Горели уже два отсека - 6-й и 7-й, произошло задымление 2-го, 3-го и 5-го отсеков, примерно в это же время происходит возгорание пульта в 3-м отсеке и вспышка горючих газов в 5-м.

В 11.37 был первый раз передан сигнал об аварии. Однако из-за разрушения систем гидравлики на берегу он был принят и расшифрован лишь после восьмого раза, в 12.19. В 11.54 экипаж лётчика майора Геннадия Петроградского подняли по тревоге, которая была объявлена всем спасательным силам авиации и флота. На КП поставили задачу: в районе острова Медвежий возник пожар на советской атомной подводной лодке. Корабль всплыл, экипаж ведёт борьбу за живучесть. Необходимо выйти в район аварийного корабля, установить с ним связь и непрерывно докладывать обстановку. В 12.43 Петроградский оторвал свой ИЛ-38 от взлётной полосы.

В 13.20 командование Северного флота передаёт координаты К-278 на плавбазу «Алексей Хлобыстов», которая выходит к месту аварии. В 14.20 командир воздушного корабля установил связь с командиром подводной лодки. С ПЛ доложили, что, хотя пожар продолжается, он контролируется экипажем. В ответ Петроградский сообщил, что имеет задачу навести на лодку корабль и уже начал работать.

В 14.40, пробив нижнюю кромку облаков, экипаж самолёта ИЛ-38 установил визуальный контакт с К-278. Она стояла без движения строго с севера на юг с едва уловимым креном на правый борт. У левого борта в районе шестого и седьмого отсеков наблюдалось обильное вспенивание воды. Из боевой рубки, отклоняемый ветром, тянулся хвост светлого дыма.

На лодке в это время продолжались попытки устранить крен и осуществить разведку аварийных отсеков. Тем временем началось поступление воды внутрь прочного корпуса 7 отсека, крен начал переходить на правый борт.

Другие экипажи возглавили майоры Владимир Вотинцев и Анатолий Малышев. Они расположились в небе между Медвежим и Мурманском, ретранслируя переговоры командира подлодки и штаба флота.

Экипаж майора Петроградского начал сложную работу. Он не только помогал организовывать связь, но и летал по акватории, наводя надводные суда в район аварии.

В 15.20 на лодке продолжалась

борьба с огнем. Её командир постоянно держит связь через самолеты с берегом. Поступила лишь одна просьба - буксире подойти к ним. Это могло означать лишь одно: подводный корабль потерял ход.

В 16.35 летчики вдруг заметили, что лодка начала оседать на корму. С этого момента события стали развиваться стремительно. В 16.38 наблюдается дифферент на корму и крен на правый борт. В 16.40 по кораблю был отдан приказ готовиться к эвакуации экипажа с лодки, приготовить всплывающую спасательную камеру (ВСК), покинуть отсеки. Личный состав начал отдавать спасательные плоты, однако удалось спустить на воду лишь один из них. Из

воды оказался задранный нос лодки, дифферент на корму увеличился. В 16.44 дифферент ещё больше, вода поступила к основанию боевой рубки. В 16.47 боевая рубка наполовину скрылась в воде. В 16.50 командир подлодки передаёт радиogramму: «Готовлю к эвакуации 69 человек». В 17.00 рядом с лодкой показались два развёрнутых аварийно-спасательных плота, на двадцать человек каждый. Из лодки непрерывным

потоком начали эвакуироваться моряки. ИЛ-38 сбрасывает авиационный спасательный контейнер.

В воде оказались 61 человек. Пятеро, включая командира К-278 Е. А. Ванина, успели забраться в ВСК, но после всплытия камеры из них выжил лишь один человек (мичман Виктор Слюсаренко). Внутри прочного корпуса остался капитан 3-го ранга А. М. Испенков, до последних минут обеспечивавший работу дизель-генератора.

В 18:20 к месту аварии прибыл «Алексей Хлобыстов» и приступил к спасению людей. К этому моменту погибли от переохлаждения и утонули 16 человек, на борт «Алексея Хлобыстова» подняли 30 живых и 16 погибших моряков

В третьем походе на борту К-278 находился 604-й флотский экипаж в составе 69 человек. В результате катастрофы и гибели корабля 42 человека погибло, 27 - выжили.

16 тел погибших были подняты на борт подошедших кораблей, на борту умерли ещё трое из тридцати спасённых. Тела умерших были преданы земле. Остальные 23 погибших остались в море: трое, включая командира корабля Е. А. Ванина - в ВСК, капитан 3-го ранга А. М. Испенков, а также вахтенные 6-го и 7-го отсеков: мичман Владимир Колотилин и старший матрос Н. О. Бухникашвили - на борту корабля, но большинство - утонули в ледяной воде, не дождавшись подхода спасателей.

Дата гибели АПЛ «Комсомолец» провозглашена в Российской Федерации как «День памяти погибших подводников», и, наряду с «Днём подводника», стала поводом ещё раз воздать почести тем подводникам, кто до конца сражался за Отечество и тем, кто участвовал в ликвидации последствий аварий на подводных лодках, заплатив за это своей жизнью. В этот день члены семей погибших подводников, моряки и ветераны ВМФ РФ и другие неравнодушные люди возлагают цветы к памятникам и монументам, посвященным подвигу героев подводного флота страны.

Подготовил
Винниченко Слава,
6 рота

ПОДДЕРЖКА КЛУБА

Наши верные друзья

Весной 2014 года бизнес Санкт-Петербурга поддержал Морской клуб «Братство». Компания, решившая создать свою парусную команду, - представитель малого бизнеса «Артель Плюс». Почти все работники этой фирмы разбираются в столярном производстве, ведь «Артель Плюс» - производитель торгового оборудования из дерева и его производных. Поэтому идея поддержки молодежной судовой стала для них близкой и понятной. Тем более объединила всех любовь к морским путешествиям.



Мы уже знали друг друга. И не раз приглашали специалистов этой фирмы на наши праздники и открытые встречи. И вот теперь, совместно создали первую спонсорскую команду с именем «Артель Плюс». В команде 24 человека. Это ребят из разных городов России: Белгород, Кемь, Воронеж и, конечно, Санкт-Петербург и Кронштадт.

Команда построила уже три швертбота, один из которых стал командной яхтой «Артель Плюс». Поддержка «Артель Плюс» позволила развить свои таланты не только ребятам, кто загорелся прикладным судостроением. Благодаря полученным средствам стали возможными работа фотостудии, занятия на гитаре, выход этой газеты.

Изначально, мы не ставим своей целью поиск спонсоров в прямом понимании этого слова. Мы ищем друзей.

Своя команда - это постоянное общение с ребятами, личное участие в жизни Клуба сотрудников предприятия-партнера и их семей. Конечно, все желающие могут пройти парусную школу. Наши ребята, уже почти рулевые, с удовольствием поделаются своим яхтенным опытом.

Для друзей открыта наша судовой. Руководитель и любой сотрудник предприятия-партнера может построить яхту со своим сыном или дочкой! А потом выйти на ней на воду и попробовать ветер и волны. Едва ли эти впечатления могут быть когда-то забыты.

Не все готовы, не все могут делить свое личное время со своей парусной командой. Не все получают удовольствие от опилок в судовой и брызг в лицо. Но мы знаем, что все испытывают эмоциональный голод по настоящему доброму делу.

Все нуждаются в простом ответе на сложный вопрос: «Что ты хорошего сделал?».

Ждем, когда наша команда станет экипажем фрегата с Алыми парусами в акватории Невы, что станет ценнее и ярче победы в любой регате!

Организаторы Морского клуба «Братство»

MUSIC BLOG

Величайшая рок-н-ролльная группа

The Rolling Stones - британская рок-группа, образовавшаяся 12 июля 1962 года и многие годы соперничавшая по популярности с The Beatles, скоро отметит свое 52-летие.



Rolling Stones, ставшие важной частью Британского вторжения, считаются одной из самых влиятельных и успешных групп в истории рока. Rolling Stones, которые по замыслу менеджера Эндрю Луга Олдэма должны были стать «бунтарской» альтернативой The Beatles, уже в 1969 году в ходе американского турне рекламировались как «величайшая рок-н-ролльная группа в мире» и (согласно Allmusic), сумели сохранить этот статус по сей день.

Музыкальный стиль Rolling Stones, формировавшийся под влиянием Роберта Джонсона, Чака Берри, Бо Диддли и Мадди Уотерса, с течением времени обрел индивидуальные черты; авторский дуэт Джагер-Ричардс (участники группы) получил в конечном итоге всемирное признание.

Общепризнанный тираж альбомов Rolling Stones превысил 250 миллионов, 200 миллионов из них были проданы в США; по этим показателям группа является одной из самых успешных в истории. В 1989 году Rolling Stones были включены в Зал славы рок-н-ролла, а в 2004 году заняли четвертое место в списке 50 величайших исполнителей всех времён по версии журнала Rolling Stone.

Подготовил Смирнов Ким, 1 рота